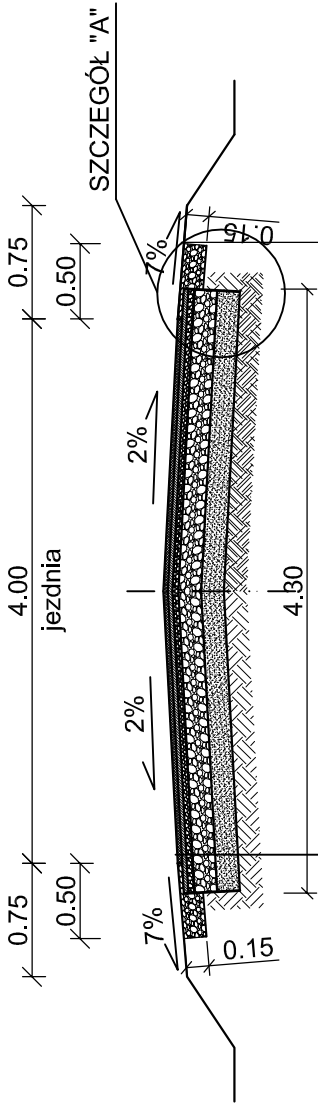


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

- odc. od 0+065 do 0+152
- odc. od 0+240 do 0+325
- odc. od 0+375 do 0+525

SKALA: 1:50

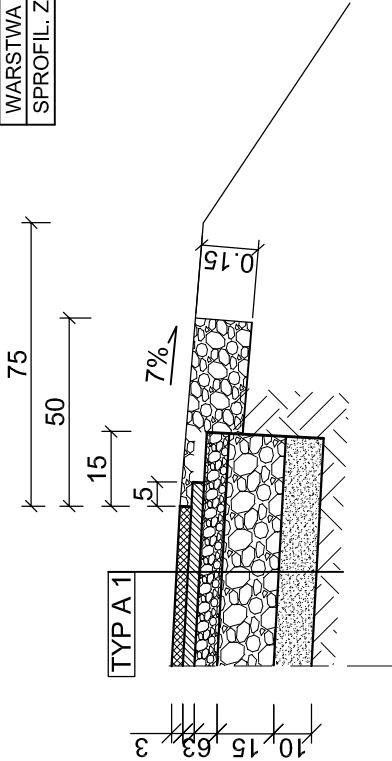


TYP P NAWIERZCHNIA Z TŁUCZNIA
TWARDEGO POCHODZENIA
MAGMOWEGO 0/31.5 grub. 15cm

TYP A 1	W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASF. AC 8S50/70 grub. 3 cm
	W-WA WIAŻĄCA Z BET. ASF. AC 11W50/70 grub. 3 cm
	GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO - TŁUCZNIOWEJ 31.5 mm STABILIZOWANEJ MECHANICZNIE ROZŁOŻONEJ ROZŚCIEŁACZEM grub. 6 cm
	DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO - TŁUCZNIOWEJ 31.5 mm STABILIZOWANEJ MECHANICZNIE grub. 15cm
	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU - grub. 10 cm
	SPROFIL. ZAGĘSZCZ. PODŁ. ŻUŻŁOWO-GRUNT. Is >0.99

SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:20



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PODDĘBICE - GRANICA GMINY CHOCEŃ - GMINA WŁOCŁAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI
Projektant Branży Drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data: 08.2018	Skala: 1:50; 1:20 Nr rys. 4.2